ГОДИШЕН ДОКЛАД 2019 Г.

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРД

Област:	Благоевград
Общини в състава на областта:	Банско, Белица, Благоевград, Гоце Делчев, Гърмен, Кресна, Петрич, Разлог, Сандански, Сатовча, Симитли, Струмяни, Хаджидимово, Якоруда
Населени места в състава на областта:	*13 града и 259 села*
Население на областта:	Съгласно данни на НСИ населението на региона към 2018 г. е **305 123** души
Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП):	Основен състав: - Представител на Областна администрация Благоевград - Представител на ОД на МВР - Благоевград. - Представител на РД „Автомобилна администрация" – Благоевград. - Представител на РУО на МОН – Благоевград. - Представител на ОПУ – Благоевград. - Представител на ЦСМП – Благоевград. - Представител на „Пътна полиция - КАТ" към Областната дирекция на МВР- Благоевград. - Представител на РЗИ – Благоевград. - Представител на Окръжна прокуратура - Благоевград. - Представител Окръжен съд – Благоевград. - Представител на Регионална служба „Пожарна безопасност и защита на населението" - Представител на Съюза на българските автомобилисти – Благоевград - Представител на Български червен кръст - Благоевград Разширен състав: - По един представител от 14-те общини на територията на Област Благоевград. - Представители на електронни и печатни медии. При необходимост след направеното предложение от председателя или член на Комисията на отделни заседания могат да се канят и други физически и юридически лица, имащи отношение към разглежданите на заседанията проблеми.

РАЗДЕЛ 1 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2019 Г.

1.1	Брой проведени заседания за 2019 г.:	3 броя проведени заседания
1.2	Кратко описание:	
	Заседание 1:	Дата на заседанието:**17 юни 2019 г.** Акценти от дневния ред: 1. Разглеждане на План-програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата; 2.Обсъждане на Годишен доклад за дейността по подобряване на безопасността на движението по пътищата в област Благоевград за 2018 г. Взети решения: Одобряване на План-програма, приемане на Годишен доклад Линк към материалите: http://blagoevgrad.government.bg/bg/съвети-и-комисии
	Заседание 2:	Дата на заседанието: **10 септември 2019 г.** Акценти от дневния ред: 1. Обсъждане на предложения за промени в Правилника за организация и дейност на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за област с административен център Благоевград, свързани със засилване на интензитета на провеждане на заседанията на комисията. 2. Запознаване и обсъждане с изискването на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата" за ангажираността на членовете на ОКБДП за информацията, която трябва да се подава всяко тримесечие. 3. Информация за предприетите мерки за опазване живота и здравето на учениците във връзка с учебната 2019/2020г. Взети решения: Прието е решението за промяна в Правилника за организация и дейност на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата за област с административен център Благоевград, свързано със засилване на интензитета на провеждане на заседанията и подаването на информация на всяко тримесечие. Прието е предложение за участие в подкрепа на проект EDWARD с наименование за Република България „Операция „Европейски ден без загинали на пътя" от отделните членове на ОКБДП. Мотото на операцията за Република България за 2019 г. е „Обичам семейството си! Да го пазим на пътя!"

		Линк към материалите: http://blagoevgrad.government.bg/bg/съвети-и-комисии
	Заседание 3:	Дата на заседанието: **12 декември 2019 г.** Акценти от дневния ред: 1.Обобщена информация за състоянието на пътната безопасност на област Благоевград, изготвена въз основа на изпратените данни от членовете на ОКБДП. 2. Доклад за подготовката на зимен сезон 2019 -2020 год. на територията на област Благоевград. Взети решения: Линк към материалите: http://blagoevgrad.government.bg/bg/съвети-и-комисии:
	Заседание 4:	Дата на заседанието: Акценти от дневния ред: Взети решения: Линк към материалите:

2. ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП

	Мярка	**Статус и описание на изпълнението на мярката**
2.1	Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП	ИЗГОТВЕНИ
2.2	Оптимизиране дейността на ОКБДП по отношение на състав, регламентиране на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на публичност и прозрачност	Извършена е актуализация на Правилника за организацията и дейността на ОКБДП – област Благоевград, направена съгласно препоръките на ДАБДП за подобряване дейността на областните комисии по БДП. Правилникът е приет с Решение №1 от заседание на ОКБДП – област Благоевград, проведено на 10.09.2019 г. Промените в него са следните: - Засилен е интензитета на провежданите заседания от Комисията – на всяко тримесечие, т.е. 4 пъти годишно; - Вменена е ангажираност на членовете на Комисията, които са длъжни на всяко заседание да представят устна и писмена информация относно извършените дейности в сферата на БДП, от

		компетенциите на институцията, която представляват; - Осигурена е публичност и прозрачност на дейността на ОКБДП – на интернет страницата на Областна администрация Благоевград да се публикуват протоколи от проведените заседания, всички документи, касаещи дейността на Комисията, включително изготвени стратегически документи, годишни доклади и план-програми в областта на БДП. Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата за област Благоевград не е променян, тъй като отговаря на изискванията на ДАБДП.
2.3	Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за в общините в състава на ОКБДП	В Областна администрация Благоевград със заповед №ОА-РК-245/18.11.2019 г. е въведена система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа. Очаква се потвърждение за приета система от мерки по общини. Община Гоце Делчев извършва провеждане на беседи по БДП – два пъти годишно и са в процес на изготвяне на система от мерки; Община Сатовча - извършва редовни инструктажи на работниците и служителите с цел избягване на наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП по време на изпълнение на служебните задължения. Превозите се извършват само от правоспособни лица със свидетелства за управление за съответната категория МПС. Закупен е дрегер за проверка на шофьорите за употреба на алкохол. Община Симитли - в най-кратък срок ще се вземат мерки за въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа. Община Кресна, Петрич и Благоевград са в процес на изготвяне на мерките;
2.4	Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; предвиждане на краткосрочни и средносрочни мерки	На база Средно-денонощна годишна интензивност на авт. движение по РПМ за 2018г., областна дирекция на МВР ни дава информация за разпределянето на ПТП по републ. пътища. Съгласно наредба№5/2003г.до 15 число на м.

	в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението	Април МВР изпраща списък с идентифицираните участъци с концентрация на ПТП през 2018г.Съгласно Заповед №РД-11-6/21.01.2019г. ОПУ-Благоевград съвместно с ОД на МВР-Благоевград сформира комисия за установяване и предприемане на необходимите мерки за обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП. Първи участък: Тунел „Железница" на главен път I-1(E79)"София-Кулата`. Краткосрочни мерки: - В двете посоки на движение да се предвиди сигнализация с пътен знак с променливи размери с надпис "внимание! участък с концентрация на ПТП, В24 и В20" " като се заложи на основа с жълтозелен флуоресцентен, светлоотразителен фон и съгласно разпоредбите на чл. 8а. чл. 18 ал. 5 и чл. 48а от НАРЕДБА №18. - Извършване на дейности по поддържане на пътя – положена е нова хоризонтална маркировка по всички направления, премахване на растителността от сервитута на пътя, почистване на банкетите. Втори участък: Път II-19 от км 52+100 до км 52+500. Краткосрочни мерки: -В двете посоки да се предвиди сигнализация с 17 бр. С7(направляващи стрелки 750/750 на жълт фон), поставяне на табела с променливи размери на жълт фон с надпис "внимание ! В26(40км/ч) и В24 "съгласно разпоредбите на чл. 8а. чл. 18 ал. 5 и чл. 48а от НАРЕДБА №18 от двете страни на пътя и в двете посоки. Съгласно Приложение. - По посока Гоце Делчев да се подмени СПО оградата, поради деформираност в следствие на ПТП-та. -Извършване на дейности по поддържане на пътя – положена е нова хоризонтална маркировка в средната разделителна линия. Ежегодно се извършват ремонти на нарушените асфалтови настилки на общинските пътища IV-ти клас и улиците на територията на Община Благоевград. По-голяма част от възникналите ПТП на територията на общината са в резултат на шофиране с несъобразена скорост, неправилно изпреварване, неспазване на дистанция, както и пресичане на пешеходци на нерегламентирани за това места. Ежемесечно се получават писма от

		ОД на МВР – Благоевград за констатирани нередности по уличната мрежа на град Благоевград, като захабена маркировка, деформирани пътни знаци, които Община Благоевград веднага отстранява. Община Гоце Делчев извършва анализ всяко тримесечие и набелязва нужните мерки. Община Сандански ежегодно извършва анализ и поддържа улиците и четвъртокласните пътища на територията на общината, съгласно предписания на КАТ се изпълняват пътни маркировки и монтиране на знаци. Община Банско - има влязъл в сила Генерален план за движение, от 2017г., който с актуализация от 2019г продължава да се изпълнява. Всички неща описани в т. 2.4. са заложени в плана. Пътно-транспортната обстановка постоянно се анализира и се вземат конкретни мерки, през месец декември 2019 г. в населените места на територията на Община Банско няма настъпили тежки ПТП. За цялата 2019 г. има 18 произшествия с 25 ранени и 0 загинали; Община Якоруда подържа в изправност пътната настилка на всички четвъртокласни пътища свързващи населените места. Община Сатовча - Провеждат се редовни заседания на Постоянната комисия за безопасност на движение по пътищата като се начертават мерки за недопускане на ПТП, както и се оценява риска от такива. Комисията взима мерки за обезопасяване на опасни участъци, ремонтират се и се поставят нови пътни знаци и маркировка. Полагат се всички необходими мерки за извършване на качествена зимна поддръжка на пътищата в общината. Приета е програма за безопасност на движението на територията на община Сатовча за периода 2016-2020 година. Община Симитли - ежегодно се поддържат улиците и четвъртокласните пътища на територията на общината, съгласно предписания на КАТ се изпълняват пътни маркировки и монтиране на знаци. Община Петрич - ежегодно се извършват ремонти на нарушенията по асфалтовите настилки в община Петрич. Община Кресна – предвижда се актуализация на знаковата сигнализация; Община Петрич - на всяко тримесечие РУ-Петрич изготвя анализ на пътната обстановка в Община-Петрич и се

		набелязват мерки за обезопасяване на местата с концентрация на ПТП в общината. Сформирана е и 5 членна комисия определена от ОбщКБД за извършване огледи на място, с цел набелязване на мерки свързани с подобряване на безопасността на движението на МПС и пешеходци в Община Петрич. От огледите на място се изготвят и констативни протоколи които се обсъждат и одобряват за изпълнение на заседание на ОбщКБД. В ОА-Петрич постъпват уведомителни писма и работни карти от РУ, свързани с подобряване на безопасността на движението на МПС и пешеходци.
2.5	Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението	Данните подадени от членовете на ОКБДП сочат, че периодично се следи за състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация, като тя е подготвена за настоящия зимен сезон. Извършват се ежемесечни огледи на улиците около учебните заведения, правят се частични ремонти, като на места се подменя пътната настилка. Освежаване на съществуващата хоризонтална маркировка се извършва при необходимост през цялата година. Нова пътна маркировка се полага, там където условията на движение го изискват. Състоянието на хор.и верт. сигнализация по АМ „Струма" е в добро състояние. На първи клас I-1(Е79) е подновена хор. маркировка в осовата линия. Втори клас– път II-19"Симитли-граница Гърция" и път II-84 „(Белово-Пазарджик)-Разлог" е подновена хор. маркировка в осовата линия. Поради ограничени финансови средства по третокласната мрежа не е подновявана хор.маркировка. Изключение е път III-1008 „/I-1/-Микрево-Раздол-Клепало-граница Македония", на който е извършен превантивен ремонт. Община Белица - Хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на път II-84 е в добро състояние с изключение на указателни табели при с. Краище – липсват указателни табели за с. Г. Краище , с. Лютово , с. Кузьово , с. Бабяк , с. Орцево Община Сатовча - през изминалата 2019 година се извършваше редовна поддръжка на хоризонталната и вертикална маркировка на уличната

		мрежа и общинските пътища. За целта бяха изразходвани следните средства: Разходи за боя за пътна маркировка – 16 924,70 лв. Разходи за пътни знаци – 816,14 лв. Гумени ограничители на скоростта – 10 141,63 лв. Предпазни мантинели – 8 499,46 лв. Община Симитли - ежегодно се подобрява състоянието на маркировката на територията на общината. Община Петрич - ежегодно се извършва и наблюдава там където е необходимо освежаване на хоризонталната маркировка; Община Кресна – хоризонталната маркировка се поддържа на необходимото ниво и при необходимост се опреснява; Община Банско - хоризонталната пътна маркировка в гр. Банско се опреснява всяка година еднократно, като се подържа в добро състояние. Вертикалната пътна маркировка се доизгражда към момента в съответствие с приетия Генерален план; Община Гоце Делчев - хоризонталната и вертикална маркировка на територията на общината е в добро състояние, а на пътя за с. Брезница хоризонталната маркировка ще бъде опреснена; Община Петрич - хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация на територията на общината е в добро състояние.
2.6	Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта; подготовка на график	РЗИ Благоевград има извършени Интерактивни обучения – обучени 2847 лица • Информационни кампании – реализирани 9 • Видеоклипове – 12 видеоклипа • Радиоклипове – проведени 19 радиоклипа • Изследвания – изследвани 816 лица • Анкетно проучване – анкетирани 50 През 2019 г. не са извършени съвместни учения на службите на Пътна полиция, ПБЗН, ЦСМП, БЧК и НПО.

РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

2.1	**Пътнотранспортен травматизъм**

2.1.1 Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини

За 2019 г. през отчетния период са регистрирани 937 /-95/ пътнотранспортни произшествия, като от тях 312 /+17/ бр. тежки ПТП със 17 /-1/ убити и 399 /+22/ ранени граждани.

По общини както следва :

Общини	**За месеца**			**Разлика**		
	П	**У**	**Р**	**П**	**У**	**Р**
Благоевград	76	3	92	+4	-1	+7
Симитли	32	3	40	+8	+3	+5
Сандански	46	4	76	+3	0	+24
Кресна	11	1	12	+2	-1	+1
Струмяни	2	0	2	-3	0	-7
Петрич	22	2	21	-18	0	-25
Банско	18	0	26	-6	-2	-6
Разлог	21	2	25	+4	+1	+2
Белица	5	0	6	+2	-1	+3
Якоруда	6	1	8	+2	0	+3
Гоце Делчев	47	1	59	+13	0	+15
Гърмен	14	0	18	+5	0	+1
Сатовча	7	0	8	-1	0	-3
Хаджидимово	5	0	6	+2	0	+2
ОБЩО	**312**	**17**	**399**	**+17**	**-1**	**+22**

Данните относно пътнотранспортения травматизъм подадени от **ЦСМП-Благоевград** са следните: за броя на приетите през 2018 г. спрямо 2019 г. повиквания, касаещи пострадали вследствие от ПТП

	2018г.	**2019 г.**
Брой ПТП	318	284
Брой пострадали	443	391
Травми		
- Леки	330	336
- Среднотежки	60	33
- Тежки	32	12
- Летални	17	10
- здрави	4	0

	2018г.	**2019 г.**
Средното време за реакция на екипите от приемане на повикването	11,5 мин.	11,2 мин.

до момента на мястото на настъпилото ПТП		
% на повкванията, за които екипите са реагирали за време равно или по-кратко от средното време за реакция	до 11,5 мин. – 54%	до 11,2 мин. – 50%
Най-дълго време за реакция на екипите от приемане на повикването до момента на мястото на настъпилото ПТП	25 мин.	35 мин.
% на повкванията, за които екипите са реагирали за време по-дълго от средното време за реакция	над 11,5 мин.-46 %	над 11,2 мин.-50 %

Информацията представена от Окръжна прокуратура Благоевград показва тенденция към намаляване на броя на ПТП и пострадали лица спрямо същия период на преходната година 2018 г. и спрямо 2019 г. Образуваните досъдебни производства за настъпили телесни увреждания вследствие на ПТП и брой на пострадалите лица за четвъртото тримесечие на 2019 г. е 32 бр. дела и 40 бр. лица. За третото тримесечие на 2019 г. 40 бр. дела и 50 бр. лица, а за последното тримесечие на 2018 г. броя на далата е 39 и 45 бр. лица. С разпореждане Окръжна прокуратура е указала на районните прокуратури да възложат проверки на съответните общини на територията на областта относно състоянието на пътищата с цел осигуряване на безопасно и удобно движение през цялата година и състоянието на пътните маркировки и пътни знаци по общинските пътища. С оглед подобряване на безопасността на всички участници по пътищата и намаляване на предпоставките за настъпване на тежки пътно-транспортни произшествия, се отделя особено внимание на далата за престъпление свързани с нарушения на ЗДвП, а именно извършени след употреба на алкохол, наркотици и без съответната правоспособност.

2.1.2 Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини

За отчетния период от състава на ,,Пътна полиция" при ОД на МВР са участвали в провеждането на 559 специализирани полицейски операции по БД.

Направени са 161 писмени предписания за подобряване на пътните условия.

Реализирано е участие в 98 комисии и технико - експертни съвети към общините по проблемите на ОД.

За периода са установени 64081/-1141/ нарушения , като са съставени 8148/-1636/ бр. АУАН и са наложени глоби с фиш 52559/+1786/ от тях 22005/+5905/ електронни фиша. Издадени са 2671 заповеди за прилагане на принудителни административни мерки, което е /-1113/ сравнено с предходната година

Въпреки постигнатото, съществуват резерви за подобряване на пътните условия и създаване на по – добра организация на движението с цел опазване живота и здравето на участниците в движението.

Необходими са още по – сериозни мерки за обезопасяване районите на училищата и детските заведения. Осигуряване на велосипедни и пешеходни алеи и места за игра.

И в бъдеще специализираните контролни органи към ОД на МВР следва да подобряват взаимодействието с пътните и общинските органи, както и

повишават взискателността за осигуряване на условията за движение по улиците и пътищата в областта.

2.1.3 Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини

За трета поредна година на територията на Област Благоевград се наблюдава една устойчива тенденция на намаление на загиналите при тежки пътнотранспортни произшествия. **А в десет годишен период, броя на загиналите при ПТП за 2019 г. е най- нисък.**
Трябва да се отчете и факта, че в населените места в по- големите общини загиналите при ПТП са пешеходци.
Основните причини водещи до пътнотранспортен травматизъм са както следва:
- превишената и несъобразена скорост- 33,33% от всички ПТП;
- неспазване на предимство, неправилно изпреварване и навлизане в насрещното движение – 36,57%;
- неправоспособност и недостатъчна квалификация на голяма част от водачите и особено на начинаещите - 1,94 %.
- употребата на алкохол, умората и стреса -3,56 %
- вина на пешеходеца -1 %

В Община-Петрич се наблюдава устойчива тенденция на намаляване на загиналите при тежки пътнотранспортни произшествия.
Към настоящия момент не са установени участъци със струпване на ПТП, както и участъци, които създават или биха могли да създадат предпоставки за настъпването на ПТП, отговарящо на изискванията на наредбата.
Пътната мрежа се обхожда регулярно, както от АП БД, така и от служители на РУ, като за констатираните нередности се изготвят сигнални писма.
За периода са изготвени 62 сигнални писма свързани с възникнали нарушения на пътната настилка, почистването на храсти и банкети и освежаването на пътната маркировка.
Основните причини водещи до ПТП са както следва:
-превишена и несъобразена скорост
-неспазване на предимство
-неправило изпреварване и навлизане в насрещното движение
-неправоспособност и недостатъчна квалификация на голяма част от водачите и особено на начинаещите
-употребата на алкохол, умората и стреса
-вина на пешеходците

2.2 Състояние на пътната инфраструктура

2.2.1 Дължина на РПМ в границите на областта

клас път	добро	средно	лошо	Общо
	Дължина(км)	Дължина(км)	Дължина(км)	Дължина(км)
Автомагистрала А3	46.623			**46.623**
I	60.800	13.500	0.400	**74.700**
II	152.300			**152.300**
III	157.598	148.800	91.300	**397.698**
Пътни връзки	18.229	4.000		**22.229**
III без настилка			20.200	**20.200**
Отбивни площадки	2,772			**2,772**
Общо:	**438.322**	**166.300**	**111.900**	**716.522**

2.2.2 Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини

Община Белица - общинска пътна мрежа 149 км, улична пътна мрежа 65 км;
Община Благоевград - улична пътна мрежа – 131,365 км, общинска пътна мрежа – 129,550 км;
Община Гоце Делчев - общинска пътна мрежа – 56 км.; Улична пътна мрежа – 145 км.;
Община Сандански - дължината на общинската пътна мрежа – IV клас е 177,600 км;
Община Якоруда - дължината на общинската пътна мрежа – IV клас е 46.9 км;
Община Сатовча - дължината на общинската пътна мрежа е 62,9 км., дължината на общинската улична мрежа е 102 км.;
Община Симитли - дължината на общинската пътна мрежа – IV клас е 73,700 км;
Община Петрич - 212,5 км IV кл. пътна мрежа; 60 км. - улична мрежа;
Община Разлог - 81 км. пътна мрежа; 131 км. улична мрежа;
Община Хаджидимово - улична пътна мрежа – 235 км., пътна мрежа – 41 км.;
Община Струмяни - дължината на общинската пътна мрежа – IV клас е 163,600 км;
Община Кресна – улична пътна мрежа 44,36 км., пътна мрежа 44,5 км.;
Община Банско - територията на общината се намират 105км републикански пътища, от които 44км път II клас, 5км пътища III клас и 56км общински пътища, дължината на уличната пътна мрежа за автомобилно движение в рамките на градската територия е 65,67 км.;

2.2.3 Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции

Община Белица - 68,15 км – асфалт , 80,9 км – без настилка;

Община Благоевград - извършени ремонти на асфалтови настилки в размер на 436 497,70 лв.; извършени ремонти на тротоарни настилки в размер на 400 759,26 лв.; възстановена пътна маркировка в размер на 159 375,92 лв.;

Община Гоце Делчев – добро състояние на пътната настилка и маркировка;

Община Сандански - състоянието на пътната настилка е добро, ежегодно се изпълнява маркировка и поддържане на банкетите;

Община Якоруда - състоянието на пътната настилка е добро, ежегодно се изпълнява маркировка и поддържане на банкетите;

Община Сатовча - състоянието на общинската пътна мрежа е добро, пътната настилка също е в добро състояние без дупки, поставена е хоризонтална и вертикална маркировка, редовно се почистват отводнителни канавки и водостоци, окосяване на треви, почистване на треви, почистване на дървета и храсти. Непрекъснато се полагат усилия за подобряване на общинската улична мрежа. През 2019 година се извърши изкърпване на най-силно повредените участъци от уличната мрежа с цел запазване на експлоатационната и годност в селата Осина, Вълкосел, Слащен, Годешево и Сатовча или общо 970 м2, или за 26 190 лв. Ново бетоново покритие е направено на улици в цялата община с обща площ от 18 470 м2 или за 480 220 лв. Асфалтирани са улици в населените места с обща площ – 2770 м2 или за 74 790 лв.
Лошо е състоянието на част от републиканската пътна мрежа в участъците с. Сатовча – с. Фъргово – с. Вълкосел – с една лента за движение и остри завои, където са налице предпоставки за ПТП. Участъка с. Вълкосел – с. Боголин е с множество оформени дупки, което също е предпоставки за възникване на ПТП;

Община Симитли - състоянието на пътната настилка е добро, ежегодно се изпълнява маркировка и поддържане на банкетите;

Община Петрич - извършени ремонти по асфалтова настилка на стойност 124 940 лв., извършени ремонти на тротоарна настилка на ст-ст 12 332 лв. В момента се изпълнява настилка върху съществуващ общински път, които до сега е бил на земна основа, от четвърто класната пътна мрежа на общината;

Община Разлог – I клас пътища – 87% добро и много добро и 13% задоволително; II клас пътища – 50% добро и много добро и 50% задоволително; III клас пътища – 100% задоволително и незадоволително. Уличната пътна мрежа в гр. Разлог в по-голямата си част е в добро състояние. През 2019 г. са ремонтирани и рехабилитирани 51744 кв.м. улици и тротоари. Уличната пътна мрежа в съставените села е в добро състояние, но по-голямата част са в задоволително състояние. През 2019

г. в селата са ремонтирани и рехабилитирани 31690 кв.м. улици и тротоари. Направена е и 1600 кв.м. изкърпване на пропаднали участаци от уличната мрежа на общината. Основните пътища от общинската пътна мрежа обслужващи гр. Разлог и съставните села са в добро състояние по отношение на хоризонтална и вертикална сигнализация;

Община Хаджидимово - извършени ремонти на асфалтови настилки в размер на 352 181 лв., ремонти на тротоарни настилки в размер на 62 624 лв., възстановена пътна маркировка в размер на 12000 лв.;

Община Струмяни - състоянието на пътната настилка е добро, ежегодно се изпълнява маркировка и поддържане на банкетите;

Община Кресна - състоянието на пътната настилка е добро, ежегодно се изпълнява маркировка и поддържане на банкетите;

Община Банско - уличната настилка в гр. Банско се нуждае от ремонт в около 60% от уличната мрежа, в гр. Добринище в момента се извършва реновиране на уличната настилка в централна градска част. В малките населени места в общ. Банско- селата Гостун, Осеново, Филипово, Места, Обидим- настилката се нуждае от основен ремонт. В с. Кремен настилката в голяма част от селото е подновена и е в добро състояние;

2.2.4 Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции

Община Белица - сигнализацията на кръстовищата на гр. Белица са в добро състояние реализирани и изградени по проект през 2017 год. Подлез има на пътя за гр. Белица изграден под ж. п. линията в добро състояние, пътното платно на който е ремонтиран през 2010 год. Надлези и спирки от градски транспорт няма в общината;

Община Благоевград - има сключен договор за монтаж, ремонт и поддръжка на пътни знаци, светофарни уредби и други елементи, като предпазни парапети и всякакво крайулично и крайпътно оборудване на стойност 69 984,00 лв.;

Община Гоце Делчев – добро състояние;

Община Сатовча - добро е състоянието на сигнализацията на кръстовищата, пешеходните пътеки и спирките;

Община Петрич - има сключен договор за поддържане на светофарните уредби на територията на общината. Проектирани са две нови кръстовища за реконструкция в кръгови кръстовища в гр. Петрич, на територията на общината функционират 4 кръгови кръстовища всички са с необходимата вертикална и хоризонтална маркировка;

Община Разлог – на територията на общината функционират 5 кръгови кръстовища – 4 в гр. Разлог и 1 в с. Баня, като 2 от кръговите кръстовища в гр. Разлог са изградени през 2019 г., всички те са с необходимата вертикална и хоризонтална маркировка. В гр. Разлог има 4 кръстовища регулирани със светофарни уредби, който се поддържат в изправност. Изградените пешеходни пътеки се освежават при необходимост и са сигнализирани със съответните пътни знаци;

Община Хаджидимово - има сключен договор за монтаж, ремонт и поддръжка на пътни знаци, светофарни уредби и други елементи, като предпазни парапети и всякакво крайулично и крайпътно оборудване на стойност 20 000 лв.;

Община Кресна - добро състояние;

2.2.5 Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции

Община Белица няма изградени велоалеи;

Община Благоевград - дължината на изградените велоалеи е 7 244,76 м.;

Община Гоце Делчев – няма изградена велоалеи;

Община Сандански - няма изпълнени велоалеи и извършени инвестиции на територията на общината;

Община Якоруда - няма изградени велоалеи на територията на общината;

Община Сатовча - в общината има само една изградена велоалея в с. Сатовча с дължина от 113 метра, която е в много добро състояние;

Община Симитли - няма изпълнени велоалеи и извършени инвестиции на територията на общината;

Община Петрич - 600 м, много добро;

Община Разлог - дължината на изградените велоалеи е 1.25 км., намират се в много добро състояние;

Община Струмяни - няма изпълнени велоалеи и извършени инвестиции на територията на общината;

Община Кресна - няма изпълнени велоалеи;

Община Банско - има изградена само една велоалея около 2км извън границите на населеното място, изградена е по проект и е за планинско колоездене;

2.2.6 Състояние на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции)

Община Белица - направени са пешеходни пътеки и предпазни огради, поставени са пътни знаци за намаляване на скоростта и „ внимание деца", осветени са от уличното осветление на стойност 5000 лв.

Община Благоевград - пред входовете на всички детски заведения и училища са монтирани предпазни огради;

Община Гоце Делчев - предпазни огради, ограничение на скоростта, осветени участъци;

Община Сатовча - опреснени са всички пешеходни пътеки около учебните заведения и детски градини. Монтирани са на необходимите места ограничители на скоростта, предпазните огради са в добро състояние. Осветени са районите около тях;

Община Петрич - осигурено навсякъде, неравности и предпазни огради, вертикална сигнализация, поддържа се;

Община Разлог – инфраструктурата около учебните заведения е осигурена с необходимите хоризонтална и вертикална сигнализация. Където е необходимо са изградени съответните преградни съоръжения. Осветеността е добра;

Община Хаджидимово - пред входовете на всички детски заведения и училища са монтирани предпазни огради;

Община Кресна – местата за пресичане и паркиране са обезопасени, направена е необходимата маркировка и сигнализация;

Община Банско - тротоарите около изходите на учебните заведения са обезпечени с предпазни парапети, които ежегодно се боядисват и се подържат в добро състояние. На платното за движение пред всяко учебно заведение има поставени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта, както и пътни знаци показващи съответната забрана или ограничение;

2.2.7 Състояние на автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции)

Община Белица - има реализиран проект за организация на движението на автогара на стойност от 4000 лв. Ж.П. гарата се намира на 4 км от гр. Белица и е спирка по теснолинейната линия от Септември, Велинград, Добринище. За района на ж. п. гарата има изграден железопътен прелез с работещи ръчни бариери . През община Белица преминава от с. Дагоново до спирка Генерал Ковачев непосредствено покрай главен път II 84. Изготвен е проект за Улично осветление на м. Гарата на път II 84 , който в момента се изпълнява;

Община Благоевград – на територията на общината има разположена една частна автогара, която към настоящия момент е в добро състояние. Ж.п. гарата на територията на общината се стопанисва от „БДЖ пътнически превози" ЕООД и е в задоволително състояние;

Община Гоце Делчев - добро състояние на автогарата и инфраструктурата, съгласно Закона за автомобилните превози;

Община Сатовча - на територията на общината няма автогари и ж.п гари, а автоспирките са в добро състояние и са обозначени;

Община Петрич - добро, няма нови инвестиции;

Община Разлог – прилежащата инфраструктура на автогарата, жп гарата и автоспирките на територията на общината са в добро състояние;

Община Кресна – поддръжка на автогари и жп гари се извършва постоянно;

Община Банско – в момента състоянието на гарата в гр. Банско и гр. Добринище е добро и се подържа от съответното ведомство. Община Банско поема обезопасяването и сигнализацията на прелезите по полските пътища. Всички прелези са обезопасени;

2.3 Състояние на автомобилния парк

2.3.1 Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции)

Община Белица - общественият транспорт се извършва с частни автобуси от с. Бабяк до гр. Белица и преминаващи такива от гр. Якоруда, гр. Гоце Делчев и гр. Благоевград;

Община Благоевград - всички автобуси изпълняващи общинска, областна и републиканска транспортна схема притежават екологичен стандарт минимум ЕВРО2;

Община Сатовча -на територията на община Сатовча има функциониращ обществен транспорт. Транспортните връзки между населените места се осъществяват от автобуси и автобусни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми. Обхванати са всички населени места. Средната възраст на автобусите е около 10 години;

Община Хаджидимово - всички автобуси изпълняващи общинска, областна и републиканска транспортна схема притежават екологичен стандарт минимум ЕВРО 2;

Община Банско - общественият транспорт е възложен на частна фирма;

Община Симитли - не разполага с обществен транспорт;

Община Петрич - обществения превоз на пътници е възложен за изпълнение с договори, сключени след проведена процедура по ЗОП. Транспортните връзки между населените места се осъществява от автобуси и автобусни линии от утвърдените общинска, областна и републиканска транспортна схема.

Средната възраст на автобусите е около 10г. и притежават екологичен стандарт минимум ЕВРО 3.

2.3.2 Състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки)

Община Белица - 1 бр. автобус с регистрация от 2005 год. и 1 бр. с регистрация от 2014 год.;

Община Благоевград - всички автобуси извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование притежават екологични стандарти ЕВРО 4, ЕВРО 6А и ЕВРО 6С;

Община Сатовча - превоза на ученици в две от средните училища с. Слащен и в с. Вълкосел се извършва със собствени училищни автобуси, като първия е с година на производство 2018 година, а втория 2008 година. В останалите училища превоза е възложен на фирма след проведена процедура по ЗОП с наименование „Специализиран превоз на ученици на територията на община Сатовча". Средната възраст на автобусите на фирмата изпълнител е 11 години;

Община Хаджидимово - всички автобуси извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование притежават екологични стандарти ЕВРО 4, ЕВРО 6А и ЕВРО 6С;

Община Кресна – разполага с два автобуса, извършващи транспортиране на деца до детски градини и училището;

Община Банско - разполага с три автобуса за превоз на ученици. Единият предстои да бъде спрян от движение, тъй като Министерството на образованието дари нов автобус за нуждите на общината, останали автобуси са на 3 години и нов;

Община Симитли - 6 шест бр. училищни автобуси, средна възраст над 10 г., задоволително състояние, извършва се редовен технически преглед;

Община Гоце Делчев - училищен автобус – 1 бр. до 5-годишна възраст; превоз на ученици от предучилищното образование – 3 бр. автобус до 5 години (ЕВРО 3);

Община Петрич - транспорта в системата на училищното и предучилищното образование се осъществява със собствени училищни автобуси - 6 бр. и автобуси на превозвачи, с които са сключени договори за превоз на ученици за съответната година. На всички автобуси ,извършващи превози в системата на образованието се извършва преглед от Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация".

2.4 Междуинституционално взаимодействие

2.4.1 Роля на заинтересованите страни

Заинтересованите страни свързани с проблемите на пътната безопасност са членовете на Областната комисия по БДП. Тя включва представители на: *Представител на Областна администрация Благоевград*
Представител на ОД на МВР - Благоевград.
Представител на РД „Автомобилна администрация" – Благоевград.
Представител на РИО на МОН – Благоевград.
Представител на ОПУ – Благоевград.
Представител на ЦСМП – Благоевград.
Представител на „Пътна полиция - КАТ" към Областната дирекция на МВР-Благоевград.
Представител на РЗИ – Благоевград.
Представител на Окръжна прокуратура - Благоевград.
Представител Окръжен съд – Благоевград.
Представител на Регионална служба „Пожарна безопасност и защита на населението"
Представител на Съюза на българските автомобилисти – Благоевград
Представител на Български червен кръст - Благоевград
рен състав:

По един представител от 14-те общини на територията на Област Благоевград.
Представители на електронни и печатни медии.

През изминалата година Областна администрация като институция обединяваща заинтересованите страни по проблемите на пътната безопасност, чрез ОКБДП, проведе заседания, на които се обсъждаха теми свързани с политиката за пътната безопасност и бяха изнесени данни от членовете на комисията, който са част от задължителната информация, която се подава на всяко тримесечие.

Областна администрация Благоевград подкрепи проекта по повод реализиране на Операция EDWARD – „Европейски ден без загинали на пътя", също така се включи и в инициативата за отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия.

Важен дял в борбата за опазване на живота и здравето на участниците в движението има провежданата превантивно – профилактична дейност, която се осъществява от институциите чрез различните акции, беседи и обучения. През периода са извършени значителни по обем дейности, свързани с обявяваните периодично от МВР - Благоевград акции относно опазването на децата в пътното движение, ползване на предпазните колани, спазване на максимално разрешените скорости, акция ,,Светлина", TISPOL, „Европейски ден без загинали на пътя" и др.

Голяма активност в провеждането на организирани и проведени беседи, радиопредавани и състезания по правилата за движение и приложно колоездене, както и интерактивни обучения, показ на видеоклипове, аудиоклип, демонстрации и кампании са извършени сред деца, ученици и родители, като те са осъществени със сътрудничество и партньорство с РУО на МОН Благоевград, РЗИ Благоевград, с активното сътрудничество на ОД на МВР Благоевград. Важно участие в тези мероприятия взимат и общинските администрации на територията на областта, като традиционно за първия учебен ден са раздавани напомнителни листовки за безопасно движение по улиците на новопостъпилите ученици. С писмо на Областна администрация Благоевград до общините на територията на областта е изискана

информация за предприетите мерки за опазване живота и здравето на учениците във връзка с учебната 2019/2020 г., като такава е изпратена от всички общини с извършени дейности по опресняване на пешеходни пътеки, маркировка, пътни знаци, ремонтиране на обезопасителни парапетни огради на входове на учебни и детски заведения, ремонтиране на ел. захранването на уличното осветление около детски и учебни заведения и др.

2.4.2 Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП (общини, областна администрация, ОД МВР, ОПУ, Областен отдел на ИААА, РУО, ЦСМП, БЧК и др.)

Регионално управление на образованието съвместно с Пътна полиция проведе акция „**Деца тръгват на училище да ги пазиме на пътя".** Акцията се провежда на два етапа - в началото на учебната година и при започването на втори учебен срок. За всички класове от 1-12 клас има утвърдени нови учебни програми по който работят педагогическите специалисти на които са възложени часове по БДП. През 2019 г. с общо 788 педагогически специалисти от област Благоевград са проведени първоначални обучения по БДП, както и за повишаваща квалификация. Представени са и данни, че към всички училища има училищни комисии, които имат утвърден план с мерки за безопасност на учениците в района на училищата и прибирането им към дома. Тези комисии работят съвместно с общинските администрации и МВР с цел обезопасяване на районите около училищата. За есенно-зимния сезон са проведени извънредни инструктажи по БДП с учениците от училищата на област Благоевград.

По покана на Министерство на вътрешните работи Областна администрация Благоевград взе участие в инициативата при отбелязване на Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия, като с писмо на областния управител бяха поканени и общините от областта да се присъединят към инициативата за отдаване на почит към загиналите при пътни инциденти. Подкрепен бе и проектът за провеждане на операция EDWARD на територията на област Благоевград, като отново бе изпратено писмо с информация за включване в инициативата до всички общини на територията на областта.

РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.

Мярка	Период на изпълнение	Финансов ресурс	Източник на финансиране	Ефект	Индикатор за изпълнение	Отговорна институция	Статус на изпълнение на мярката
Ремонт на асфалтови настилки и пътища на земна основа в малките населени места на територията	01.01.2019 г. - 31.12.2019 г.	436497,70	Община Благоевград	Подобряване и намаляване на ПТП	Извършени ремонтни дейности	Община Благоевград	Изпълнена

на Община Благоевград							
Монтаж, ремонти поддръжка на пътни знаци, светофарни уредби и други елементи, като предпазни парапети и всякакво друго крайулично и крайпътно оборудване, свързано с организацията и безопасността на движение на територията на Община Благоевград	01.01.2019 г. - 31.12.2019 г.	69 984,00	Община Благоевград	Подобряване и намаляване на ПТП	Извършени монтажи и ремонти	Община Благоевград	Изпълнена
Ремонт на тротоарни настилки	01.01.2019 г. - 31.12.2019 г.	400759,26	Община Благоевград	Подобряване и намаляване на ПТП	Извършен ремонт на тротоарни настилки	Община Благоевград	Изпълнена
Ремонт на асфалт	01.01.2019 г. - 31.12.2019 г.	436497,70	Община Благоевград	Подобряване и	Извършени ремонти на	Община Благоевград	Изпълнена

ови настилки				намаляване на ПТП	асфалтови настилки		
Ремонт на асфалтови настилки	01.01.2019 г. - 31.12.2019 г	301000 лв.	Община Кресна	Подобряване и намаляване на ПТП	Извършени ремонти на асфалтови настилки	Община Кресна	Изпълнена
Интерактивни обучения	01.01.2019 г./31.12.2019 г.	-	-	Придобиване на знания и умения за БДП	Проведени обучения, демонстрации	РЗИ, отдел „ПБПЗ“	изпълнени
Информационни кампании	01.01.2019 г./31.12.2019 г	-	-	Разпространени здравно-информационни материали /РЗПМ/	Реализирани кампании	РЗИ, отдел „ПБПЗ“	проведени
видеоклипове	01.01.2019 г./31.12.2019 г.	-	-	онагледяване	Брой излъчвания	РЗИ, отдел „ПБПЗ“	излъчени
радиоклипове	01.01.2019 г./31.12.2019 г.	-	-	Озвучаване	Брой предавания	РЗИ, отдел „ПБПЗ“	излъчени
Анкетни проучвания	01.01.2019 г. /31.12.2019 г-	-	-	Повишаване на информираността	Брой изследвания	РЗИ, отдел „ПБПЗ“	проведени
Внедряване на система от мерки за предпазване на служителите на Областна администра	01.01.2019 г./31.06.201г	-	Областна администрация Благоевград	Предпазване на служителите на Областна администрация Благоевград от пътнотранспортни	Изготвени вътрешни правила	Областна администрация Благоевгр ад	изпълнена

ция Благоевград от пътно транспортни произшествия и нарушения при управление на служебни автомобили или лични в изпълнение на служебни задължения				произшествия и нарушения при управление на служебни автомобили или лични в изпълнение на служебни задължения			
Включване на семействата в процеса на възпитание и обучение по БДП	Септември – октомври 2019г.	-	-	Семейната среда и възпитанието при култура на движение у децата и учениците	проведени родителски срещи	РУО, ДГ, училища	изпълнена
Периодично обнов	периодичен	ограничен	Общински Бюджет, Оперативн	Осигуряване на	Извършени дейности по обновяване	Общини, ОПУ	изпълнена

яване напътната маркировка и подмяна на повредени/унищожени пътни знаци			и програми	по добро качество на пътната настилка и обезпечаване с пътни знаци и полагане на маркировка	на маркировка и подмяна на пътни знаци		
Популяризиран е ролята на Областната комисия по БДП пред общественост та и осигуряване на прозрачност в работата й	2019- 2020 г.	-	Областна администрация Благоевград	Публикуване на информация за дейността на комисията на сайта на ОА	Публикувани протоколи от заседания;	Областна администрация Благоевград	изпълнена
Обучение по БДП на педагогически те специалисти от учили	01.03-09.09.20 19г	-	Училища и ДГсобствено финансиране	Придобиване на знания и умения за БДП	Извършени обучения	РУО Благоевгр ад	изпълнена

ща и детски гради ни от област Благо евград							
Зимно поддържа не	Януари-март; 20.11.1019-декември.	2 073 609,92 лв. с ДДС	АПИ-София	Създаване условия за безопасно експлоатиране на пътните участъци	696,322 км.	АПИ-София, в частност ДЗЗД „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД“, съгласно Договор №РД-38-14/15.06.2015г. и №РД-37-7/14.06.2019г.	Изпълнена
Текущ ремонт и поддърж ане	април-октомври	2 762 328,93 лв. с ДДС	АПИ-София	Създаване условия за безопасно експлоатиране на пътните участъци	696,322 км.	АПИ-София, в частност ДЗЗД „ПЪТНО ПОДДЪРЖАНЕ ОБЛАСТ БЛАГОЕВГРАД“, съгласно Договор №РД-38-14/15.06.2015г. и №РД-37-7/14.06.2019г.	Частично, поради ограничен финансов ресурс
Подмяна на деформи рана СПО ограда и поставян е на нова в опасни участъци от пътната мрежа	целогодишно	1 858 413,65 с ДДС.	АПИ-София	Частично обезопас ява критични участъци от пътната мрежа	696,322 км.	АПИ-София, в частност ДЗЗД „ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ -ЮГОЗАПАД“, съгласно Договор № РД - 37-40 от 19.09.2018г.	18 331 м. и ограничен финансов ресурс
Хоризонтална маркиров ка	април-септември	360 719,36 с ДДС.	АПИ-София	Подобря ване видимост та при както през деня така и през нощта.	696,322 км.	АПИ-София, в частност „ПСТ ГРУП“ЕАД Договор № РД-37-18/10.11.2015г	Частично, поради натовареност на пътната мрежа през летните месеци и ограничен финансов ресурс
Ремонт на единич ни разруш ения и деформ ации	16.09.19 г.	124 940	Община Петрич	Психо логич ески комфо рт при пътув ане и намал	Извършени ремонтни дейности	Община Петрич	изпълнен а

по текущо поддържане на улична та и пътна мрежа				яване на ПТП			
Ремонт на тротоарни настилки	10.10.2019 г.	12 332	Община Петрич	Психологически комфорт	Извършени ремонтни дейности	Община Петрич	изпълнена
Ремонт на асфалтови настилки и пътища на земна основа в малките населени места на територията на Община Хаджидимово	01.01.2019 г. - 31.12.2019 г.	352 181	Община Хаджидимово	Подобряване и намаляване на ПТП	Извършени ремонтни дейности	Община Хаджидимово	Изпълнена
Монтаж, ремонти поддръжка на пътни знаци, светофарни уредби и други елементи, като предпазни	01.01.2019 г. - 31.12.2019 г.	20 000	Община Хаджидимово	Подобряване и намаляване на ПТП	Извършени ремонтни дейности	Община Хаджидимово	Изпълнена

парапети и всякакво друго крайулично и крайпътно оборудване, свързано с организацията и безопасността на движение на територията на Община Хаджидимово							
Ремонт на тротоарни настилки	01.01.2019 г. - 31.12.2019 г.	62 624	Община Хаджидимово	Подобряване и намаляване на ПТП	Извършени ремонтни дейности	Община Хаджидимово	Изпълнена
Ремонт на асфалтови настилки	01.01.2019 г. - 31.12.2019 г.	352 181	Община Хаджидимово	Подобряване и намаляване на ПТП	Извършени ремонтни дейности	Община Хаджидимово	Изпълнена
Установяване на нарушения в работата на фирмите, извършващи обществен превоз на пътни	01.01.2019 г. - 31.12.2019 г.	-	-	Ограничаване на предпоставките за възникване на ПТП	Проверки: На автобуси – **150** бр. Товарни автомобили - **266** бр. На леки таксиметрови МПС **104** бр.	ОО АА – Благоевград	изпълнена

ци и товари							

Обща оценка на изпълнението:

Оценявайки административния капацитет при извършване на съвместна дейност по безопасността на движението с различните институции се стига до заключение, че има насоки, в които може да се развие още – да се усъвършенства процеса на предоставяне на помощ и информация, да се организират тематични обучения, да се разработят още програми, да се търси финансова помощ при реализиране и организиране на различни обучителни дейности свързани с безопасността на движение.

РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

Препоръка от ОПУ Благоевград

Всяко предписание от страна на ДАБДП трябва да бъде съпроводено с ясна концепция по реализирането му, включваща на първо място финансиране, изработване на съответни проекти и тяхното съгласуване. При подаване от страна на АПИ концентрацията на ПТП за съответната година е необходимо извършването на ОДИТ по пътна безопасност за установените участъци, на база на който да се предприемат мерки по обезопасяване на участъците. Ако това е трудноизпълнимо да се обучат представители от всяко пътно управление в страната, които съвместно с Дирекция „Пътна безопасност и планиране на дейностите по РПМ да съгласуват мерките по обезопасяване на участъците и съответно тяхното бързо реализиране.